

ARCHITECTURAL DIGEST САМЫЕ КРАСИВЫЕ ДОМА МИРА

№ 6 (205) ИЮНЬ 2021

AD

20  
КОМНАТ  
ПОД ОТКРЫТЫМ  
НЕБОМ

# ЗЕЛЕНЫЙ КУРС

КАК ЖИТЬ И СТРОИТЬ  
БЕЗ ВРЕДА ДЛЯ ПРИРОДЫ

ISSN 1683-2086  
9 771683 208021

21006

>



## РЕКВИЗИТ

**Делу время** Винтажная мебель и брендовая одежда из секонд-хендов — это тоже осознанный подход к потреблению. Недавно в лондонском квартале Мэйфэйр открылся бутик Ninety, официального дилера Richard Mille, где можно купить подержанные часы этой марки или, наоборот, продать свою коллекцию.



Тойн Селлерс, владелица ателье Toyine Sellers, уже наладила продажу оставшихся после раскроя одежды небольших лоскутов ткани, а теперь вместе с дизайн-студией Tilt выпустила светильники из бобин, на которые наматываются нитки и ткани.



**Назад к природе** Стремясь быть в тренде, фабрика Ripas перевыпустила кресло Calatea по дизайну Кристины Челестино в экологичном варианте. Для изготовления каркаса и ножек использовалась древесина из возобновляемых лесов, наполнитель сделан из переработанных пластиковых бутылок, а обивочная ткань — из переработанного хлопка. На спинке изображен лист калатеи как символ природного происхождения, его нарисовала художница Карла Аккарди.



## ВСЕМ МИРОМ

У крупных компаний есть возможность привлечь внимание общественности к глобальным проблемам. Так, Rosa еще в 2010 году создала фонд We Are Water и помогает решать вопросы нехватки воды в неблагополучных регионах. А в 2019-м запустила масштабную просветительскую акцию The Hidden Life of Water и рассказывает обществу о нехватке пресной воды, стараясь сформировать культуру использования водных ресурсов. На покупателях философия компании тоже отражается: Rosa выпустила бесконтактный смеситель Syra E, автоматически выключающий воду, а в Syra F (на фото) встроила фильтр, позволяющий пить из-под крана.



Когда дизайнер Даниэль Лорх понял, что уличных кухонь, удовлетворяющих экостандартам, не существует, он придумал делать прицепы из морских контейнеров. Такие Walkingboxes получаются легче обычных вагончиков, где готовят уличную еду, и могут транспортироваться даже легковым автомобилем. Но самое главное — они собираются из металла, дерева и линолеума, которые потом легко утилизировать или переработать.